

2020

PLANLÄGGNINGSÖVERSIKT



Vy från Bennäs centrum

Planläggningssektionen

2020-04-29

Innehåll

1.	Inledning.....	3
2.	Planläggningsprocessen	3
2.1	Växelterkan vid planering av markanvändning.....	3
2.2	Information om planläggningen.....	4
3.	Planläggningsprocessens olika skeden.....	5
4.	Landskapsplanläggning.....	6
5.	Regionalt samarbete inom planläggningen.....	6
6.	Kommunens planläggning	6
6.1	Strategisk generalplan 2030	6
7.2	Utveckling av centrumområden och andra områden	7
7.3	Generalplanering.....	8
7.3.1	Generalplaner under arbete.....	8
a)	Revidering av delgeneralplanerna i Ytteresse	8
b)	Uppgörande av strategisk generalplan för arbetsplatskorridorerna.....	9
7.3.2	Delgeneralplaner som bör revideras	9
7.4	Detaljplaner	10
7.4.1	Detaljplaner under arbete	10
a)	Ändring av Edsevö detaljplan (stamväg 68).....	10
b)	Ändring och utvidgning av Sandsund detaljplan (Storsandsundsvägen).....	10
c)	Ändring av Bennäs detaljplan	10
d)	Ändring av Esse detaljplan.....	11
e)	Ändring av Kållby detaljplan	11
7.4.2	Detaljplaner som bör revideras.....	11
8	Inventeringar i samband med planläggningen.....	11
9	Anskaffande av råmark.....	12
10	Beslutsfattande	12
11	Kontaktuppgifter	13

1. Inledning

Planläggningens syfte är att sammanjämka behov för boende, arbetsplatser och service med beaktandet av natur- och kulturvärden.

Utgångspunkten för all planläggning är de riksomfattande målen för områdesanvändning som utgör grunden i markanvändnings- och bygglagens system för områdesplanering. De riksomfattande målen för områdesanvändning konkretiseras i landskapsplanerna som i sin tur fungerar som utgångspunkt när kommunernas planer för markanvändning görs.

Kommunen godkände 2014 en strategisk generalplan för hela Pedersöre kommun med målåret 2030. När den strategiska generalplanen gjordes hade alla kommuninvånare möjlighet att vara med och påverka kommunens mål och visioner.

I början av 2018 påbörjas revideringen av den strategiska generalplanen. Alla kommuner är enligt kommunallagen skyldig att uppgöra en kommunstrategi som ska ligga till grund för kommunens hela verksamhet. Eftersom kommunen saknar en kommunstrategi övergick arbetet i uppgörande av en kommunstrategi. När kommunstrategin har godkänts kan den strategiska generalplanen revideras vid behov. Tidtabellen för kommunstrategin är oklar p.g.a. av att arbetet fördröjs av Corona-pandemin.

Ett viktigt redskap för att hålla byarna levande är generalplanering. Genom att hålla generalplanerna aktuella säkerställs ett tillräckligt tomtutbud i byarna samtidigt som företagens och jordbruksnäringarnas behov beaktas.

Information om kommunens planläggning och markpolitik finns på kommunens hemsida www.pedersore.fi.

2. Planläggningsprocessen

2.1 Växelverkan vid planering av markanvändning

Planeringen av och genomförandet av växelverkan med intressenterna vid planering av markanvändning regleras i markanvändnings- och bygglagen (MBL) och markanvändnings- och byggförordningen (MBF). Växelverkan planeras på samma sätt på alla plannivåer.

Intressenter vid planering av markanvändning är invånare, markägare, organisationer, företag eller sammanslutningar som på ett eller annat sätt påverkas av planeringen. Den typiska intressenten är en markägare vars boende, arbete eller övriga förhållanden kan påverkas av planen.

För varje ny plan eller revidering av gällande plan uppgörs ett program för deltagande och bedömning (PDB). Omfattningen på PDB beror på planens betydelse. Vanliga frågor som tas upp i PDB är:

- Hur och varför planeringen har inletts?
- Har gjort markägaravtal med markägarna?
- Vilket område planeringen gäller?
- Vilka är intressenterna och hur kommer de att få information om planläggningen i olika skeden?
- Vilken är tidtabellen?
- Vilka myndigheter berörs?
- Kontaktuppgifter till ansvariga för planläggningen?

PDB uppdateras under planläggningens gång.

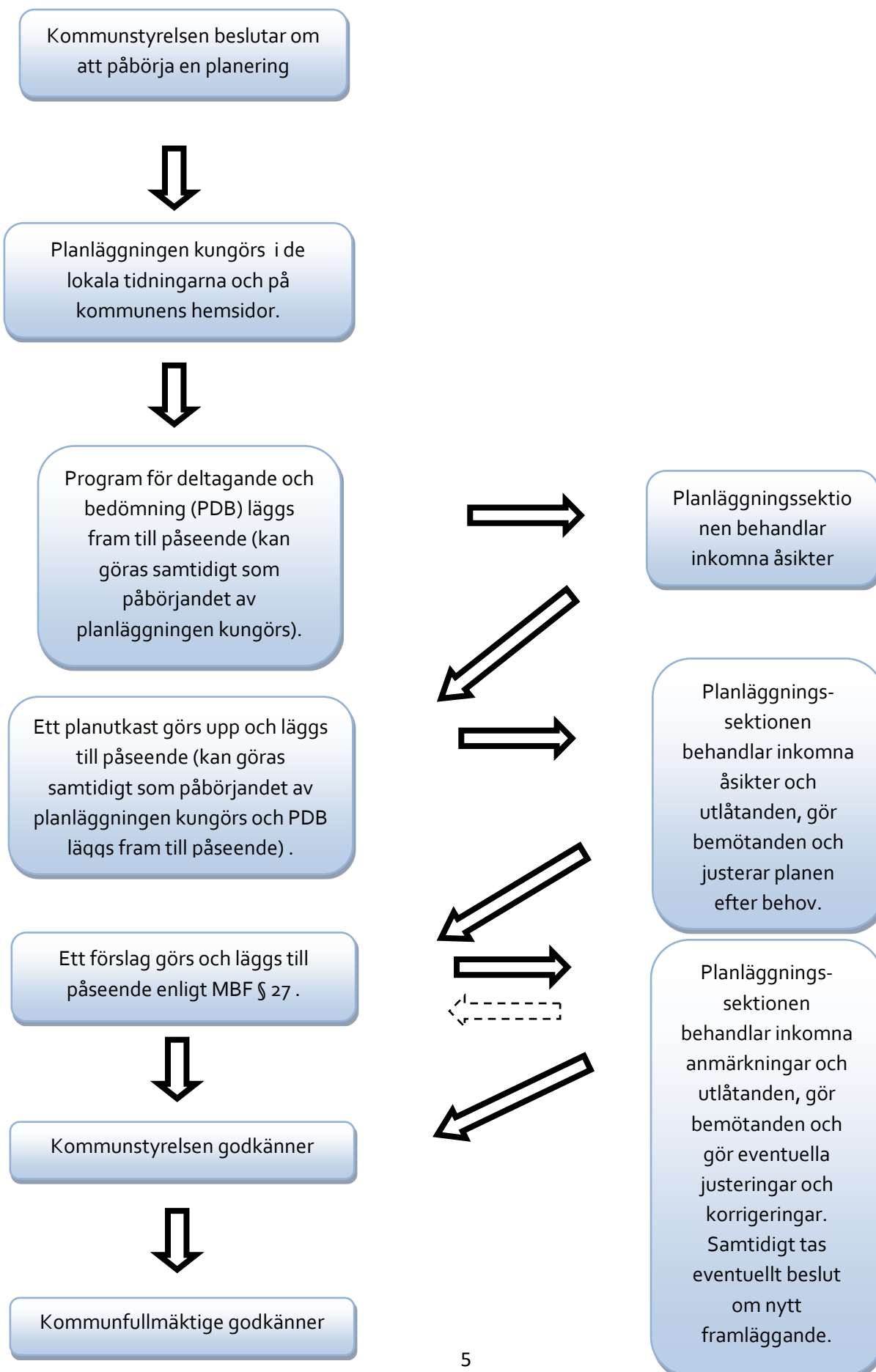
2.2 Information om planläggningen

Informationen om planläggningen varierar beroende på planens syfte och betydelse. Målet är att informera intressenterna om planläggningen så att de kan delta i planens beredning, bedöma planens konsekvenser och framföra sina åsikter under planeringens gång.

Pedersöre kommun informerar bl.a. genom att annonsera i lokalpressen (Österbottens tidning och Pietarsaaren Sanomat), sända brev till markägarna, ordna diskussionsmöten, informera på kommunens hemsidor och genom direkt kontakt med intressenterna.

På kommunens hemsidor www.pedersore.fi/aktuella-planer finns det möjlighet att ta del av information om planläggningen och på www.pedersore.fi/kommun-och-politik kan du följa med vilka beslut planläggningssektionen, styrelsen och fullmäktige gör.

3. Planläggningsprocessens olika skeden



4. Landskapsplanläggning

Landskapsplanen är en övergripande plan för områdesanvändningen i landskapet. I den presenteras de grundläggande lösningarna för landskapets samhällsstruktur och områdesanvändning på lång sikt. Landskapsplanen är en del av systemet för planering av områdesanvändningen i markanvändnings- och bygglagen och styr den kommunala planläggningen. **Österbottens landskapsplan 2030** fastställdes av miljöministeriet 21.12.2010. Landskapsplanen har uppdaterats via etapplandskapsplaner. **Etapplandskapsplan 1** behandlar placeringen av kommersiell service och fastställdes av miljöministeriet 4.10.2013. **Etapplandskapsplan 2** behandlar placeringen av förnybara energiformer och fastställdes av miljöministeriet 14.12.2015.

Landskapsstyrelsen beslutade i början av 2014 att påbörja uppgörandet av **Österbottens landskapsplan 2040**. Programmet för deltagande och bedömning var framlagt i början av år 2016 och planutkastet var framlagt i början av år 2018. Planförslaget är framlagt 9.12.2019-31.1.2020 och målsättningen är att landskapsfullmäktige godkänner planen våren 2020.

Enligt markanvändnings- och bygglagen ska landskapsförbunden längs med kusten uppgöra tre havsplaner. Landskapsförbunden i Österbotten, Mellersta Österbotten, Norra Österbotten och Lappland uppgör en gemensam **havsplan** för norra Bottenhavet, Kvarken och Bottenviken. Planförslaget läggs framsommaren 2020 och planen ska vara klar 2021. Havsplanerna saknar rättsverkan.

Österbottens landskapsförbund, www.obotnia.fi
planläggningsdirektör Ann Holm tfn 044 320 6540

5. Regionalt samarbete inom planläggningen

Jakobstadsregionen har deltagit som en part i MAL-nätverk (MBT). Ett resultat av MAL-samarbetet var Jakobstadsregionens strukturplan som godkändes av Pedersörenejdens kommunala samarbetsnämnd 25.11.2013. Huvudmålsättningen med arbetet var att åstadkomma en gemensam strategi och en samsyn för utvecklingen av regionen. Strukturplanen fungerar som en av utgångspunkterna vid kommunens planering av markanvändning. MAL-planen följs årligen upp av samarbetsnämnden.

6. Kommunens planläggning

6.1 Strategisk generalplan 2030

Under 2014 godkändes en strategisk generalplan för Pedersöre kommun med målåret 2030. Den strategiska generalplanen har inga rättsverkningar och ska i första hand fungera som en riktlinje vid utvecklingen av service och markanvändning.

Den strategiska generalplanen tar hänsyn till kommunens särdrag och gäller följande helheter:

- Boende
- Näringsliv
- Infrastruktur
- Kultur och fritid
- Social välfärd

Tanken är att den strategiska generalplanen ska fungera som ett instrument vid utvecklingen av kommunens alla byar och vara en strategi för en fortsatt levande landsbygd. Den strategiska generalplanen ska vara riktgivande för ekonomiska satsningar som bidrar till att utveckla kommunen.

Enligt strategin ska Pedersöre kommun erbjuda ett välmående, dynamiskt näringsliv och arbetslösheten ska vara låg. Primärnäringarna kommer fortsättningsvis att vara en viktig bas i kommunens näringsliv. I strategin sägs också att samhällsbyggande ska koncentreras till områden där det är möjligt att bibehålla och utveckla service, kommunal teknik och byggande till rimliga kostnader.

Den strategiska generalplanen utgör en strategisk utgångspunkt för beslutsfattare och tjänstemän vid utveckling av kommunen. Den strategiska generalplanen kan vid behov revideras när kommunstrategin har godkänts.

7.2 Utveckling av centrumområden och andra områden

I Pedersöre kommuns strategiska generalplan finns bl.a. följande allmänna målsättningar:

- En växande kommun med livskraftiga byar.
- Att det i kommunen finns serviceområden med god servicenivå och god servicestandard inom rimligt avstånd för största delen av invånarna.

För att uppnå dessa målsättningar är det viktigt att skapa förutsättningar för en utveckling av byarnas centrumområden.

Utvecklingen av **Bennäs centrum** som är kommunens centrum har diskuterats under många år. Under 2017 påbörjades arbetet i form av en idéutställning, en workshop och uppgörande av en framtidssaga. Materialet kommer att fungera som utgångspunkt i en idéävling som ska fungera som grund för den strategiska planeringen och revideringen av detaljplanen i Bennäs. Arbetet med utvecklingen av Bennäs centrum framskrider i enlighet med tillgängliga resurser. De senaste åren har fokus i Bennäs varit på placeringen av fotbollshallen och Bennäs-Östensö skola samt på tankar kring t.ex. serviceboende med god tillgänglighet.

Den gällande **detaljplanen för Edsevö handels- och industriområde** godkändes 13.10.2008 och 12.11.2012. Efter att miljöministeriet lät bli att fastställa området som ett område för en stor detaljhandelskoncentration i Österbottens landskapsplan 2030 är detaljplanen inte längre aktuell. Det finns stora områden reserverade för utrymmeskrävande handel som inte längre är möjliga att förverkliga. En strategisk generalplan för de i Jakobstadsregionens strukturplan (MAL) anvisade arbetsplatskorridorerna längs riksväg 8 och stamväg 68 påbörjades under 2019. När detaljplanen som möjliggör byggande av en fjärde ramp i Edsevö samt förbättring av trafiksäkerheten har godkänts kan arbetet med ändringen av hela Edsevö detaljplan påbörjas. Detaljplaneringen kommer att utgå från ett utvecklingsarbete i samarbete med aktörer och planområdets avgränsning avgörs i det skedet. Utvecklingsarbetet kommer att påbörjas när det finns tid och resurser.

Esse vägnätsplan blev färdig 2011 och i planen presenterades åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten i Ytteresse och **Överesse centrum** och på vägsträckan däremellan. I Överesse är också många andra projekt aktuella vilket gör att det har uppstått ett behov av att se över utvecklingen och planläggningen i Överesse centrum. Utvecklingsarbetet kommer att påbörjas när det finns tid och resurser.

I Kållby finns det ett visst byggttryck och den allmänna åsikten är att det finns brist på planerade tomter. En utredning har gjorts som visar att det i oktober 2017 fortfarande fanns ca 80 obebyggda bostadstomter på generalplanområdet och ca 60 på detaljplanområdet. Det största problemet är således att en stor del av de planerade bostadstomterna aldrig kommer ut på marknaden. Detta är något som bör beaktas när planerna revideras.

När generalplanerna för kommunens alla bycentrum revideras är det viktigt se över förutsättningarna för ett gott serviceutbud i framtiden vilket också leder till ökad livskraft i byarna.

7.3 Generalplanering

Enligt den ändring av markanvändnings- och bygglagen som trädde i kraft 1.1.2009 kan generalplaner i större utsträckning än tidigare användas som grund för beviljande av bygglov i byar på landsbygden där byggnadstrycket inte är stort. En generalplan som godkännts tidigare än 1.1.2009 eller som är över 10 år är enligt MBL § 44 inte längre aktuell.

En generalplan godkänns av kommunfullmäktige och kan utarbetas för en viss del av kommunen (delgeneralplan) eller för hela kommunen. Generalplanen kan antingen göras med eller utan rättsverkningar. En generalplan med rättsverkningar styr byggandet inom planområdet genom att man kan bevilja bygglov för småskalig bostadsbebyggelse direkt på basen av generalplanen (MBL § 44). På landsbygden och framförallt i bycentrumen är generalplanen med rättsverkningar ett utmärkt styrmedel. På dessa områden ger en generalplan också en bra bild av var olika samhällsfunktioner (t.ex. bostadsbyggande) bör placeras. På områden nära större tätorter där byggttrycket är större kan en generalplan utan rättsverkningar fungera som en strategi och riktlinje t.ex. då detaljplaner görs upp men allt byggande ska utredas genom planeringsbehovsbeslut eller detaljplan.

7.3.1 Generalplaner under arbete

a) Revidering av delgeneralplanerna i Ytteresse

Delgeneralplanerna i Ytteresse är indelat i tre områden: sydvästra Ytteresse, Slätkulla och norra Ytteresse. Delgeneralplanen för sydvästra Ytteresse godkändes 2005 och saknar således rättsverkningar. Delgeneralplanen för norra Ytteresse godkändes 2010 vilket betyder att den också kommer att mista sina rättsverkningar under 2020. Den gällande delgeneralplanen för Slätkulla godkändes 13.10.2013.

Kommunstyrelsen fattade 13.10.2014 beslut om att påbörja en revidering av sydvästra Ytteresse delgeneralplan. Under arbetets gång har beslut tagits om att alla delgeneralplaner i Ytteresse centrum ska slås ihop och revideras samtidigt. Tanken är att delgeneralplanen efter revideringen ska ha rättsverkningar. Eftersom den gällande delgeneralplanen är relativt gammal kommer man att pröva på ett nytt tankesätt när det gäller placering av byggplatser. I stället för att utgå från markägförhållanden läggs större vikt på den befintliga samhällsstrukturen. Tanken är att genom revideringen skapa bättre förutsättningar för att stärka Ytteresse som by.

Vid årsskiftet 2017/2018 gjordes en utredning som underlag för val av dimensioneringsprincip på området och av trafikförhållandena. Under våren och sommaren 2018 har kompletteringar av de befintliga naturinventeringarna gjorts och de kulturhistoriska miljöerna har inventerats.

Under vårvintern 2020 har planläggningssektionen och kommunstyrelsen behandlat zonindelning som en grund för fördelning av byggplatserna i Ytteresse men ännu har inget beslut tagits. P.g.a. Corona-pandemin är tidtabellen för arbetet osäker.

b) Uppgörande av strategisk generalplan för arbetsplatskorridorerna

Kommunstyrelsen tog 29.10.2018 beslut om att påbörja uppgörandet av en strategisk generalplan för arbetsplatskorridorerna, som är kommunens livsnerv. Tyngdpunktsområdena inom arbetsplatskorridorerna längs Riksväg 8 och stamväg 68 ligger i Bennäs, Edsevö och Kållby. Tanken med uppgörandet av den strategiska generalplanen är att genom en organiserad process åstadkomma samsyn kring hur området ska utvecklas. Arbetet framskrider i enlighet med tillgängliga resurser.

Under sommaren 2019 gjordes naturinventeringar på området.

Utöver detta är mindre ändringar av delgeneralplaner så som flyttning av byggrätter anhängiga.

7.3.2 Delgeneralplaner som bör revideras

Det finns områden där det har uttalats behov av att revidera delgeneralplaner eller uppgöra helt nya delgeneralplaner. Eftersom byggtrycket inte är så stort på många av områdena kommer arbetet med planerna att påbörjas när det finns personalresurser att påbörja arbetet.

Kållby är en av de byar där byggtrycket är större än i de flesta andra kommundelar. Dessutom är centralt belägna tomter svåra att hitta. Den gällande **delgeneralplanen i Kållby** godkändes 18.6.2008. Revidering av delgeneralplanen borde påbörjas när revideringen av Ytteresse delgeneralplan är färdig.

Den gällande **delgeneralplanen i Lillby** godkändes 24.5.2010. Den primära orsaken till att planen bör revideras är att planen under 2020 blir 10 år och därför mister sin rättsverkningskraft. Styrelsen tog 14.4.2014 planläggningsbeslut. Nyskiftet som drog ut på tiden är nu färdigt och därför är det möjligt att påbörja revideringen av delgeneralplanen. Revideringen påbörjas när det finns personalresurser och budgetmedel.

I **Sundby-Karby** finns ingen gällande delgeneralplan. Området är i den strategiska generalplanen anvisat som ett potentiellt utvecklingsområde. På området finns intressekonflikter mellan etableringar inom pälsdjursnäringen och fast boende. Genom att uppgöra en delgeneralplan kan man ta ställning till problemen och utarbeta kompromisser mellan de olika behoven. Det är oklart när kommunen kan påbörja revideringen. Personalresurser avgör tidpunkten.

I maj 2017 lämnades en motion in angående revidering av **Lappfors delgeneralplan**. I samband med revideringen bör möjligheterna till att ändra delgeneralplanen från en delgeneralplan med rättsverkan till en mer strategisk delgeneralplan där enskilda byggplatser inte är anvisade. Personalresurser avgör tidpunkten.

Det finns ett behov av att påbörja en revidering av **strandgeneralplanen för Esse å** och kommunens insjöar. Tanken är att harmonisera byggnadsrätterna på planområdet till gällande byggnadsordning, ge markägare möjlighet att flytta byggrätter och göra andra nödvändiga justeringar. Preliminärt införlivas de strandområden som ingår i ett byområde i respektive delgeneralplanområde vid revideringar vilket leder till att det är lättare att skapa sig en bild av byområdet som helhet.

7.4 Detaljplaner

För tätt bebyggda områden i tätorter och i tätorternas utkanter ska byggandet styras med detaljplan. Syftet med en detaljplan är att styra byggandet på ett område och anvisa områden för olika ändamål. I en detaljplan finns ofta noggranna bestämmelser för hur byggandet ska styras. Strandedetaljplaner kan utarbetas för ett strandområde där bebyggelsen är tät. Enligt MBL § 51 och § 60 ansvarar kommunen för att detaljplanerna är aktuella och ska vid behov uppdatera föråldrade planer.

Planläggningssektionen konstaterade 10.12.2013 att samtliga detaljplaner är aktuella och möter de behov som finns i kommunen och att användningsändamål och dimensionering är tidsenliga. Enligt planläggningssektionens beslut ska nästa bedömning av detaljplanernas aktualitet göras senast 2020.

7.4.1 Detaljplaner under arbete

a) Ändring av Edsevä detaljplan (stamväg 68)

Stamväg 68 är den viktigaste vägförbindelsen mellan riksväg 8 och Jakobstads hamn. Trafikmängden längs stamvägen är 7 000 – 8 000 fordon/dygn. Den tunga trafikens andel är 750 – 1 000 fordon/dygn varav drygt hälften är långtradare.

Södra Österbottens NTM-central har påbörjat planeringen av stamvägen för att förbättra industrins tillgänglighet och skapa nya möjligheter för markanvändningen längs vägsträckan. Eftersom Edsevä planskilda korsning är en av flaskhalsarna längs stamvägen och därför kommer en del åtgärder att planeras där för att förbättra smidigheten. I slutet av 2017 var detaljplanändringen som ska möjliggöra förverkligandet av vägplanen i förslagsskedet. Detaljplanändringen kommer att godkännas under vårvintern 2020. Därefter kan revideringen av hela Edsevä detaljplan påbörjas.

b) Ändring och utvidgning av Sandsund detaljplan (Storsandsundsvägen)

Trafikverket beviljade 2018 pengar för att förbättra trafiksäkerheten i farliga planskilda korsningar. Den planskilda korsningen längs Storsandsundsvägen har klassats som farlig och därför kommer Trafikverket att planera och bygga om korsningen.

En förutsättning för att ombyggandet ska kunna genomföras är att detaljplanen ändras och utvidgas. Kommunstyrelsen tog planläggningsbeslut 14.1.2019. Tanken är att detaljplanändringen ska godkännas under vårvintern 2020 och att byggarbetet ska kunna påbörjas 2020.

c) Ändring av Bennäs detaljplan

Kommunfullmäktige tog i november 2019 beslut om att dra in och sammanslå Bennäs och Östensö skolor. Samtidigt togs beslutet att placera den nya gemensamma skolan i Bennäs centrum. För att möjliggöra placeringen har utvidgning och ändring av Bennäs detaljplan påbörjats. Tanken är att detaljplaneringen ska godkännas innan årsskiftet 2020/2021.

d) Ändring av Esse detaljplan

Situationen gällande tillgängliga hyresbostäder har en längre tid varit dålig i Esse. Kommunstyrelsen har tagit beslut om att påbörja detaljplaneringen av två relativt centralt belägna tomter som möjliggör byggande av 5 radhus.

e) Ändring av Kållby detaljplan

Även i Kållby finns det en efterfrågan på radhus-/parhustomter som inte fullt ut har kunnat mötas. Kommunstyrelsen har tagit beslut om att påbörja detaljplaneringen av en privat tomt för att möjliggöra byggande av 2-3 parhus.

Utöver dessa är några små detaljplanändringar anhängiga.

7.4.2 Detaljplaner som bör revideras

År 2013 gjordes en utredning för att hitta möjligheter till att förbättra trafiksäkerheten i Sandsund genom att **sammankoppla östra och västra sidan av Sandsund**. I samband med sammankopplingen skapas också nya möjligheter kring markanvändningen i anslutning till korsningsområdet. Sandsund bostadsområde börjar vara så stort att den **södra infarten** till bostadsområdet som redan finns med i Kyrkoby generalplan även borde förverkligas. För att möjliggöra förverkligandet av en underfart under Bennäsvägen och södra infarten borde en detaljplanering påbörjas.

Trafikförhållandena i **korsningsområdet mellan Sursikvägen, Svartnashagavägen och Bennäsvägen** har en längre tid varit dåliga vid vissa tider av dygnet. För att råda bot på problemet har bl.a. har möjligheterna till ett rondellbygge undersökts. I den gällande detaljplanen finns en ny vägdragningsinritad. Vägdragningen i enlighet med den gällande detaljplanen skulle fungera som en tillfällig lösning men för att hitta en långsiktig lösning bör korsningsområdet utredas som en del i trafiksystemet. Tanken är att inom ramen för den strategiska generalplanen för arbetsplatskorridorerna (riksväg 8 och stamväg 68) se över trafiksystemet som helhet.

Pedersöre kommun äger områden i **Lillby** som är lämpliga som bostadsområden. Eftersom det finns ett visst behov av nya bostadstomter i Lillby borde detaljplanering påbörjas. Innan detaljplaneringen kan gå vidare bör planerna granskas på generalplannivå. Personalresurser och budgeterade medel avgör tidpunkten.

Det finns ett behov av att revidera **Sexsjö stranddetaljplanen** för att undersöka möjligheterna till att harmonisera byggrätterna på planområdet till den gällande byggnadsordningen. Personalresurser och budgeterade medel avgör tidpunkten.

8 Inventeringar i samband med planläggningen

För varje planläggningsprojekt görs nödvändiga bakgrundsutredningar och inventeringar. De vanligaste är naturinventeringar, byggnadsinventeringar samt inventeringar av kulturmiljöer. Inventeringarna görs i den omfattning som situationen kräver.

9 Anskaffande av råmark

Det är en av kommunens viktigare uppgifter att se till att det finns tillräckligt med råmark för planläggning i kommunens olika delar. Genom en aktiv markpolitik säkerställs att det finns tillräckligt med tomtmark. Under 2018 påbörjas uppgörandet av en kommunstrategi, vilket senare ska ligga till grund för en eventuell revidering av kommunens strategiska generalplan.

Pedersöre kommun köpte under 2019 knappt 1 ha råmark. Under 2019 löstes ca 2,7 ha (10 st) bostadstomter in jämfört med 2018 när inga bostadstomter löstes in. I fjol löstes även ca 0,5 ha (1 st) industritomt in.

10 Beslutsfattande

Planläggningssektionens ansvarar i huvudsak för direkta markplaneringsfrågor, såsom uppgörandet eller ändringar av detaljplaner och generalplaner som sedan godkänns av styrelsen och fullmäktige. Andra ärenden som planläggningssektionen ansvarar för är t.ex. utlåtanden beträffande trafiksäkerhet, markinköp och byggande. Sektionen håller möte ca en gång per månad och består av följande medlemmar:

- Ralf Lindfors (ordförande)
- Stefan Svenfors, kommundirektör (föredragande)
- Anna-Karin Pensar, planläggare (sekreterare)
- Niclas Sjöskog
- Christian Backlund
- Yvonne Borgmästars
- Siv Södö

11 Kontaktuppgifter

Pedersöre kommun

Skrufvilagatan 2

68910 Bennäs

Växel: 06 785 0111

e-post: pedersore.kommun@pedersore.fi

www.pedersore.fi

Planläggare

Anna-Karin Pensar

anna-karin.pensar@pedersore.fi

044 755 7619

Mätningstekniker

Tage Back

tage.back@pedersore.fi

050 562 5711

Öppet:

Mån. kl. 08-17

Ti-to kl. 08-16

Fre. kl. 08-15

(sommartid kl. 08-15)

Följ med planeringen på internet: www.pedersore.fi/bygga-bo-och-miljo