



PEDERSÖRE

ÄNDRING AV SANDSUND DETALJPLAN KVARTER 53 OCH 54.

SANDSUNDIN ASEMAKAAVAN MUUTOS KORTTELISSA 53 JA 54.

UTKAST / LUONNOS

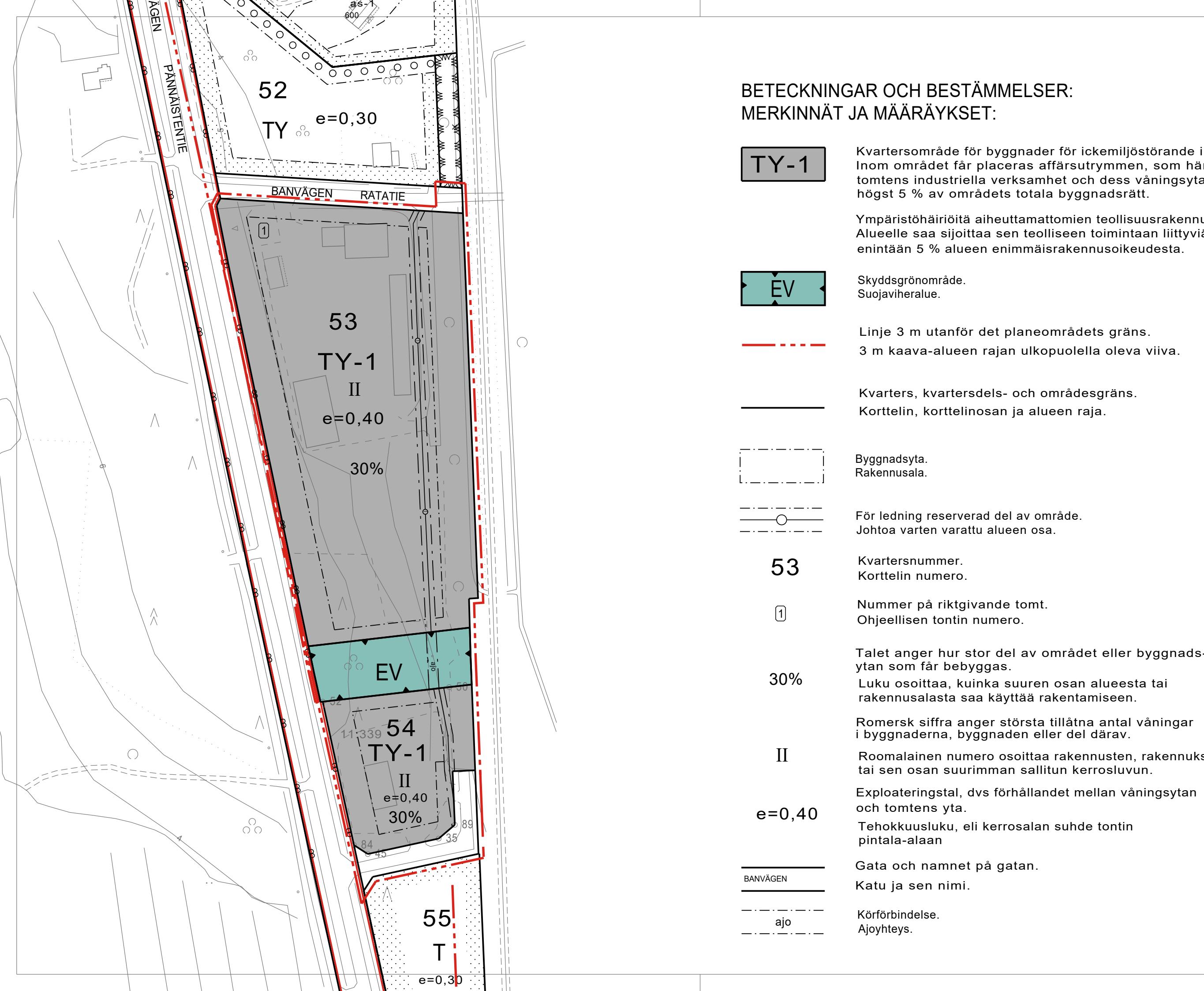
Godkänd i kommunstyrelsen:
Hyväksytty kunnanhallituksessa:

Godkänd i kommunfullmäktige:
Hyväksytty kunnanvaltuustossa:

Skala:
Mittakaava: 1:2000

Pedersöre 7.4. 2025

Plankod 599406202501



BETECKNINGAR OCH BESTÄMMELSER: MERKINNÄT JA MÄÄRÄYKSET:

TY-1

EV

53

①

30%

II

$e=0,40$

BANVÄGEN

ajo

T

$e=0,30$

Kvartersområde för byggnader för ickemiljöstörande industri.
Inom området får placeras affärsutrymmen, som hänför sig till
tomtens industriella verksamhet och dess våningsyta får vara
högst 5 % av områdets totala byggnadsrätt.

Ympäristöhäiriötä aiheuttamattomien teollisuusrakennusten korttelialue.
Alueelle saa sijoittaa sen teolliseen toimintaan liittyviä liiketiloja
enintään 5 % alueen enimmäisrakennusoikeudesta.

Skyddsgrönområde.
Suojaviheralue.

Linje 3 m utanför det planeområdets gräns.
3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

Kvarters, kvartersdels- och områdesgräns.
Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

Byggnadsyta.
Rakennusala.

För ledning reserverad del av område.
Johtoa varten varattu alueen osa.

Kvartersnummer.
Korttelin numero.

Nummer på riktgivande tomt.
Ohjeellisen tontin numero.

Talet anger hur stor del av området eller byggnads-
ytan som får bebyggas.

Luku osoittaa, kuinka suuren osan alueesta tai
rakennusalasta saa käyttää rakentamiseen.

Romersk siffra anger största tillåtna antal våningar
i byggnaderna, byggnaden eller del därv.

Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen
tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.

Exploateringstal, dvs förhållandet mellan våningsytan
och tomten yta.

Tehokkuusluke, eli kerrosalan suhde tontin
pintala-alaan

Gata och namnet på gatan.
Katu ja sen nimi.

Körförbindelse.
Ajoyhteyts.

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER:

DAGVATTEN

Områdets dagvatten skall omhändertas och vid behov renas tomt- och/eller
områdesvis innan vatnet leds till befintliga dikessystem och/eller det kommunala
dagvattensystemet.

Bygglovshandlingarna ska innehålla en dagvattenplan.

TRAFIKARRANGEMANG, PARKERING OCH VÄXTLIGHET

1 bp/300 m²-vy lagerutrymme.
1 bp/90 m²-vy produktionsutrymme, om inte annat anges på plankartan.

Parkeringsplatser / -områden som är reserverade för kunder bör beläggas
med genomsläpligt material som t.ex. hålstens, natursten och/eller plattor.

Parkeringsfält skall spjälkas upp i delområden med planteringar.

Ett tillräckligt antal lättillgängliga cykelplatser bör finnas på tomerna.

Eventuella vibrationer som orsakas av järnvägstrafiken ska utredas och vid
behov beaktas i byggnadsplaneringen.

YLEISET MÄÄRÄYKSET:

HULEVESI

Alueen hulevedet tulee käsitellä ja tarpeen mukaan puhdistaa tontti- ja/tai
aluekohtaisesti ennen kuin vedet johdetaan olemassa olevaan ojaverkostoon
ja/tai kunnalliseen hulevesiverkostoon.

Rakennuslupa-asiakirjoihin tulee sisältyä hulevesiuunnitelma.

LIKENNEJÄRJESTELYT, PYSÄKÖINTI JA KASVALLISUUS

1 ap/300 k-m² varastotilaat.
1 ap/90 k-m² tuotantotilaat, jos ei muutaositeta kaavakartalla.

Asiakkaille varatut pysäköintipaikat /-alueet tulee päälystää läpäisemättömällä
materiaalilla esim. reikäkivilä luonnonkivillä ja/ tai laatoilla.

Pysäköintialueet on jäsenöitvä istutuksin.

Tonteille tulee olla riittävä määrä helposti saavutettavia pyöräpaikkoja.

Rautatieliikenteen aiheuttama mahdollinen tärinä on selvittävä ja tarvittaessa
otettava huomioon rakennussuunnitelussa.